

OK Slavia Hradec Králové, z.s.

**sobota 8. 6. 2019 dopoledne - Mistrovství Východočeské oblasti štafet
a Veteraniáda Východočeské oblasti štafet**
sobota 8. 6. 2019 odpoledne - Východočeský pohár - sprint

POKYNY

Tyto pokyny nebudou klubům na prezentaci vydávány v tištěné podobě. Stáhněte si je v elektronické podobě do svých mobilních zařízení nebo si je v případě potřeby vytiskněte předem. V několika exemplářích budou vyvěšeny v centru závodu.

Mistrovství Východočeské oblasti štafet

Centrum závodu je obklopeno přírodní památkou Na Plachtě, což je prostor, který od počátku 20. století ničila činnost armády a v 70. a 80. letech 20. století ho ničilo živelné ukládání stavebních odpadů. Mocná příroda se však nedala a lidským zásahem pozměněnou krajinu osídlila zvláštní flórou i faunou, která je dnes hodna ochrany. Je to ale také zajímavý prostor, který pro jeho členitost orientační běžci jistě ocení. Jednáním s Agenturou ochrany přírody a krajiny a rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje nám bylo umožněno část přírodní památky využít pro závěr tratí všech kategorií kromě žákovských. Musíme však při pořádání závodu splnit řadu podmínek. Tou nejdůležitější je, že se celé shromaždiště musí vejít do oploceného areálu Policie ČR. Proto Vás prosíme za pochopení, pokud si v něm budete připadat trochu stísněně, ale není přípustné, aby se kdokoliv z účastníků závodu usazoval vně areálu.

Z veterinárních důvodů je do areálu Policie ČR zakázán vstup psů - ideální pro všechny strany bude, když je nebudete s sebou na závod brát.) Totéž platí i pro shromaždiště odpoledního sprintového závodu.

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů, Východočeská oblast sekce orientačního běhu

Pořádající subjekt: OK Slavia Hradec Králové, z.s.

Datum: 8. června 2019 (sobota)

Centrum: **Areál kynologického výcviku Policie ČR Hradec Králové, Hradečnice 2062, HK**
Platí povinný příchod (resp. příjezd na kole) do centra závodů vyznačený v plánu. Využití jiné cesty je důvodem k diskvalifikaci!

Parkování: Pořadatelé není organizováno. Doporučené oblasti pro parkování jsou vyznačené v plánu. Vzdálenost z oblastí doporučeného parkování do centra závodu jsou do 2 km. Cesta není značena. V případě, že by na P-bus již nebylo místo, musí autobus po vystoupení závodníků odjet zaparkovat na cca 3 km vzdálené P-bus vyznačené v mapě pro odpolední závod. Parkování jízdních kol v centru závodu je možné pouze na místě vyznačeném v plánu.

Prezentace: V centru v den závodu 8:30 - 9:30 hodin. Dohlášky na místě nejsou možné.

Soupisky: **Vyplňte v ORISu nejpozději do pátku 7. 6. 2019 do 20:00 hod.** Jen výjimečně lze upravit soupisky při prezentaci do 9:15 hod.

Startovní čísla: Budou vydány na prezentaci. **První a třetí úsek běží s červeným číslem (předají si ho). Druhý úsek má číslo černé.** Čísla se po závodě vrací.

Kategorie: D12, D14, D18, D21, D105, D135, D165, D195, H12, H14, H18, H21, H105, H135, H165, H195

Systém ražení: Elektronický systém Sportident v bezdotykovém režimu do vzdálenosti 0.5 m. Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát. Frekventované kontroly budou osazeny dvěma SI jednotkami (především rozběhové a některé uzlové kontroly). V případě poruchy jedné SI jednotky je závodník v tomto případě povinen použít druhou SI jednotku. Použití políček R1 až R3 na mapě pro mechanické ražení bude akceptováno v případě, že v době průchodu kontrolou nebude funkční ani jedna SI jednotka.

Předpokládané časy vítězů: Dle Soutěžního řádu Východočeské oblasti.

Popisy kontrol: Pouze na mapě v jednom sloupci v pravé části

- Start:** **10:00 hod - hromadný po vlnách**, hromadný start zbylých závodníků přibližně ve 12:15.
- Terén:** Rovinatý les s proměnlivou průběžností a hustou sítí komunikací, menší část prostoru závodu tvoří bývalé vojenské cvičiště s řadou terénních tvarů a divokým porostem.
Zákaz vstupu do oplocenek – vstup do oplocenky je porušením Lesního zákona.
- Mapa:** **Lesní hřbitov**, M 1:10 000, E 5 m, stav červen 2019, ISOM 2017, A4, tisk laser Reklamy Jilemnice, v mapníku, autor Jan Netuka, zvláštní mapové symboly: černé kolečko = lesní přístřešek, černý křížek = jiné umělé objekty různého druhu. Vývraty nejsou mapovány. Závodníci mapy odhazují na doběhu v blízkosti poslední kontroly, budou vydány po hromadném startu zbylých závodníků.
- Předchozí mapy:** Jarmilka – východ (2003): <https://mapy.orientacnisporty.cz/data/jpg/3688b.jpg>
Nový Hradec Králové (2011): <https://mapy.orientacnisporty.cz/data/jpg/6310a.jpg>
- Tratě:** **Mnohé tratě se i několikrát kříží. Pozorně si hlídejte pořadí kontrol.**
Všechny okolní lesní prostory jsou prostorem závodu. Závodníci do něj mohou vstupovat pouze v časovém intervalu mezi okamžikem startu a průchodem cíle (viz Pravidla čl. 6.2).
Fialovými křížnými šrafami (značka 709 Nepřístupná oblast) jsou vyznačeny nepřístupné hustníky a malá území kolem včelínů, fialovou silnou čarou je zvýrazněna nepřístupná ohrada pro divoké koně (značka 708 Nepřekonatelná hranice).
Zákaz vstupu do lesních oplocenek stanoví Lesní zákon!
- Průběh závodu:** Závodníci 1. úseků startují z vymezeného prostoru, kam se dostaví 4 minuty před startem své kategorie. Závodníci prvních úseků si na vstupu do tohoto prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Po startu jsou povinni absolvovat povinný úsek na začátek orientace v délce 150 m. Divácká kontrola je nepřístupná (vidět je na ní přes plot). Závodník dobíhající od poslední kontroly (která je rovněž nepřístupná) na předávku odhodí na označeném místě mapu. Cílový koridor se větví na doběh 1. a 2. úseků a na doběh 3. úseků!!! Závodník na 1. a 2. úseku nejdříve orazí cílovou kontrolu, poté předá dotykem rukou dalšímu úseku a následně vyčte si svůj čip. Závodníci dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Vybíhající závodníci dalších úseků si sami berou ve výdejně mapu s označením shodným se svým startovním číslem (mapa je na rubové straně označena číslem štafety a číslem úseku). Výdejna map je uspořádána tak, že na levé straně jsou mapy ženských kategorií a na pravé straně mužských kategorií podle startovních čísel vzestupně. V horní řadě visí mapy 2. úseků, v dolní mapy 3. úseků. Poté pokračují povinným úsekem na začátek orientace.
Pořadí závodníků třetích úseků v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci posledních úseků zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.
V 9:40 proběhne vzorový start prvních úseků a vzorová předávka.
- Cíl a předávka:** V centru závodu – viz plánek.
- Časový limit:** 240 minut
- Uzavření cíle:** Ve 14:15 hodin.
- Výsledky:** Průběžné v centru závodu, konečné v ORISu,
živě: <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=15802>
- Vyhlášení vítězů:** Začne přibližně ve 12:45 hodin. Budou vyhlášováni první tři ve všech kategoriích
- Funkcionáři:** **ředitel:** Karel Hausvater (kontakt: 606 647 461, karel.hausvater@seznam.cz)
hlavní rozhodčí: Martin Netuka, R2 (kontakt: 604 788 551, netuka@keriohosting.cz)
stavitelka tratí: Zuzana Jedličková (R3)
- Jury:** bude zveřejněna v centru závodu
- Protesty:** Písemné s vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti konečným výsledkům po ukončení závodu se zasílají na emailovou adresu netuka@keriohosting.cz
- Zdravotní služba:** Nelékařská první pomoc v cíli.
- Odpadky:** **Prosíme Vás o třídění odpadu a udržování pořádku.** Do žlutých pytlů odhazujte plasty.
- Mytí:** V centru závodu – viz plánek.
- WC:** V centru závodu – viz plánek.

Občerstvení: Pítí v cíli, bufet „Klokan“ na shromaždišti se sortimentem: domácí buchty, káva, čaj, pivo, limo, hot dogy, grilované maso a klobásy. Preferujte občerstvení na místě dopoledního závodu (v provozu bude přibližně do 13:15), odpoledne bude nabídka menší.

Informace: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=4872>

Hlídaní dětí: Pořadatel nezajišťuje.

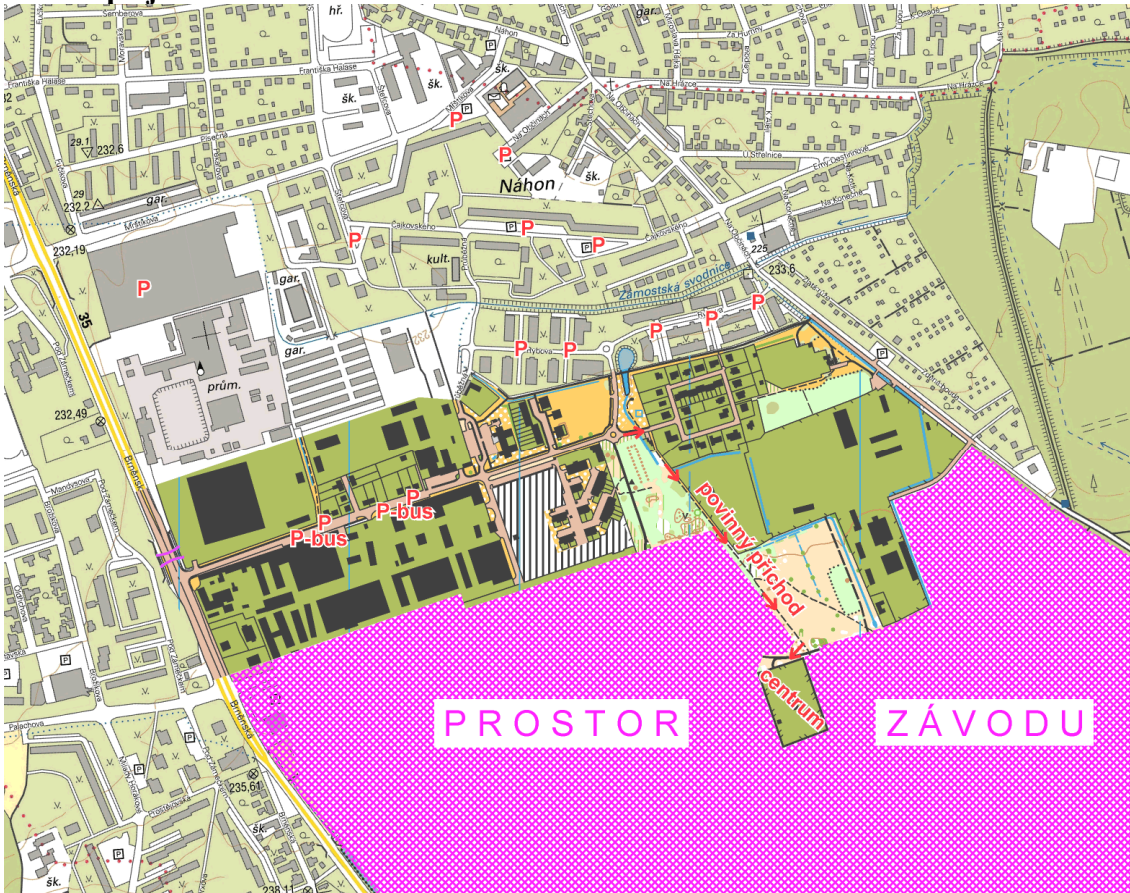
Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu Vč. oblasti pro rok 2019.

Parametry tratí

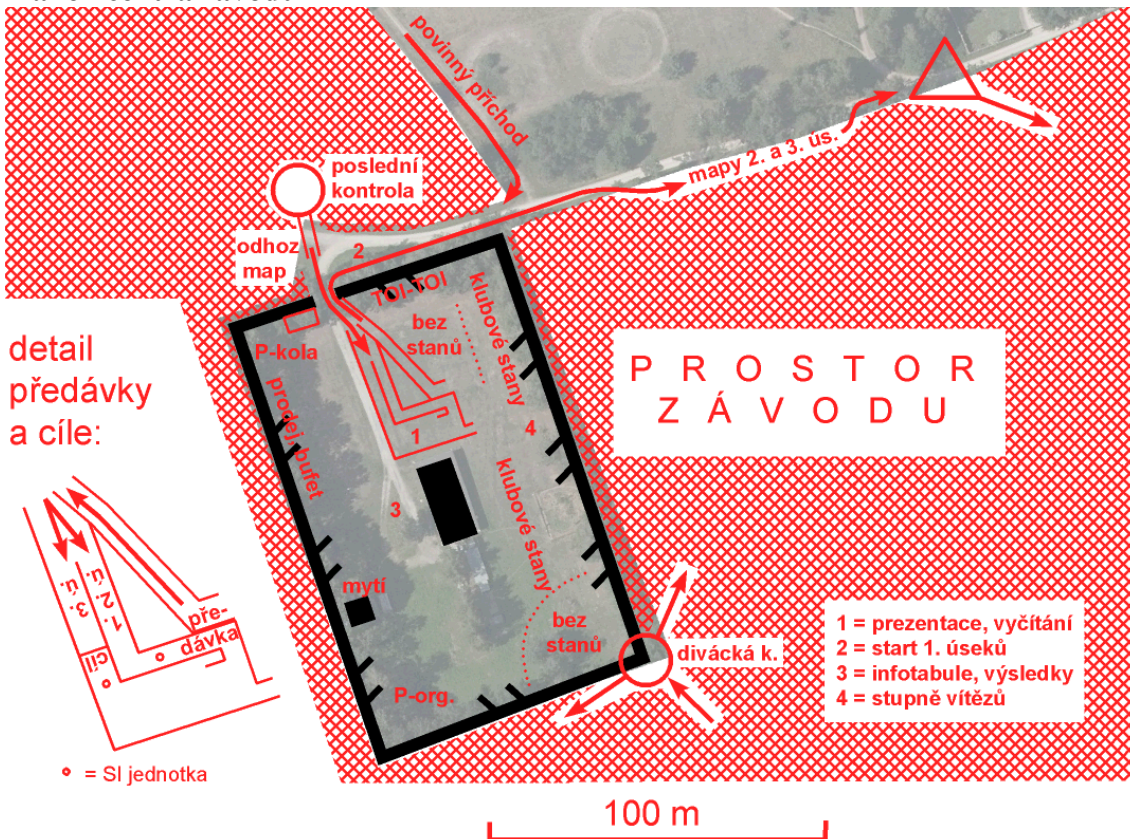
Kategorie	Startovní čísla	Start	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol	Vzdálenost divácká k. → cíl (km)
D12	211 - 229	10:10	2,5 - 2,7	20	9	0,3
D14	241 - 252	10:05	3,5 - 3,7	30	12	0,4
D18	191 - 202	10:15	4,1 - 4,4	50	14	0,8 - 1,0
D21	171 - 177	10:10	4,9 - 5,2	50	15 - 16	0,8 - 1,0
D105	261 - 271	10:10	4,4 - 4,6 / 3,9 - 4,0	40	17 / 15	0,8 - 1,0
D135	281 - 295	10:15	4,0 - 4,3 / 3,5 - 3,6	40	13 - 15 / 11 - 12	0,8 - 1,0
D165	301 - 304	10:10	3,3 - 3,6 / 2,9 - 3,1	30	12 - 13 / 10	0,8 - 1,0
D195	311 - 311	10:15	3,1 - 3,2 / 2,6 - 2,7	30	12 / 10	0,8 - 1,0
H12	41 - 61	10:00	2,9 - 3,2	20	10	0,3
H14	71 - 84	10:00	4,0 - 4,2	30	15	0,4
H18	21 - 36	10:05	5,3 - 5,5	50	16 - 17	0,8 - 1,0
H21	1 - 15	10:00	6,9 - 7,1	50	20 - 21	0,8 - 1,0
H105	91 - 98	10:15	5,8 - 6,0 / 4,8 - 4,9	40	17 - 18 / 14 - 15	0,8 - 1,0
H135	111 - 124	10:05	5,2 - 5,3 / 4,8 - 4,9	40	16 / 14	0,8 - 1,0
H165	131 - 139	10:10	4,1 - 4,3 / 3,6 - 3,7	40	13 - 15 / 11 - 12	0,8 - 1,0
H195	151 - 155	10:15	3,3 - 3,7 / 2,9 - 3,1	30	12 - 12 / 10	0,8 - 1,0

U veteránských kategorií platí údaje o délce a počtu kontrol za lomítkem pro 2. úsek

Plánek příjezdu



Plánek centra závodu



Východočeský pohár – sprint

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů, Východočeská oblast sekce orientačního běhu

Pořádající subjekt: OK Slavia Hradec Králové, z.s.

Datum: 8. června 2019 (sobota)

Centrum: **Areál TJ Slavia Hradec Králové, V. Nejedlého 1216, HK** – otevřen od 14 hodin
Platí povinný příchod (resp. příjezd na kole) do centra závodů vyznačený v plánu. Využití jiné cesty nebo cesta přes prostor závodu vyznačený v plánu jsou důvodem k diskvalifikaci!

Parkování: Pořadatelé není organizované, doporučená parkoviště jsou vyznačena v plánu. Vzdálenosti do centra závodu: P-bus a P1: 0.8 km, P2: 0.5 km, P3: 0.9 km, P4: 1.1 km.

Prezentace: V den závodu 8:00 - 9:30 v centru závodu štafet, 14:00-15:00 v centru závodu.
Dohlášky po termínu řádných přihlášek a na prezentaci v den závodu do kategorií HDR, P a T za základní vklad, do ostatních kategorií dle možností pořadatele za 150 % základního vkladu.

Systém ražení: Elektronický systém Sportident v bezdotykovém režimu. Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát.

Předpokládané časy vítězů: Dle Soutěžního řádu Východočeské oblasti.

Popisy kontrol: Samoobslužný odběr v centru závodu.

Start: **00 = 15:30**, vzdálenost 1.3 km, značeno modrobílými fáborky. Z technických důvodů není na startu ani cestou na start WC! Pozor při přecházení světelné křižovatky těsně před startem!
V prvním koridoru si závodník vynuluje svůj čip, v druhém bude kontrola nulování. **V posledním koridoru startu se závodník postaví ke své mapě, ale nesahá na ni. Na signál startu si mapu odebere a vyběhne.**

Kategorie HDR, P a T mají start volný ve startovním čase 15 až 75 (razí startovní jednotku). Při odběru map dbají pokynů pořadatele.

Na startu na určeném místě bude možné odložit oblečení, které bude dopraveno zpět do centra závodu. Stane se tak ale jednorázově až po skončení startu.

Terén: Městská zástavba, městská zeleň, prakticky bez převýšení. Doporučujeme hladkou obuv.

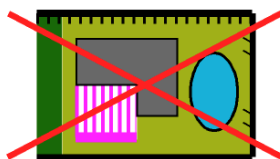
Mapa: **Slezské Předměstí – jih**, M 1:4 000, E 2 m, stav červen 2019, ISSOM 2007, A4, tisk laser Reklamy Jilemnice, v mapníku, autoři Eduard Šmehlík a Jan Netuka. Závodníci musí mapy odevzdávat v cíli, vydány budou v 17:00. Zvláštní mapové symboly: černý křížek = jiné umělé objekty různého druhu.

Předchozí mapy: Větší část prostoru nikdy nebyla pro OB zmapována, menší části jsou na mapách:
Orlická kotlina (2009): <https://mapy.orientacnisporty.cz/data/jpg/5630a.jpg>
Háječek (2015): <https://mapy.orientacnisporty.cz/data/jpg/8018X.jpg>

Tratě: Fialovými šrafami (značka 709 Nepřístupná oblast) jsou vyznačeny nepřístupné komunikace, fialovými závorkami (značka 708 Bod přechodu, 708.1 Sekce přechodu) zvýrazněno jejich povolené úrovně nebo mimoúrovňové překonávání. **Nedodržení těchto přechodů je důvodem k diskvalifikaci - bude v terénu kontrolováno pořadatel. Při přebíhání ulic dávejte pozor na auta, provoz v prostoru závodu není omezen!!!**

Na tratích mladších žákovských a nejstarších veteránských kategorií je po kontrole č. 93 povinný úsek přes přechod pro chodce.

FAIR PLAY



Cíl: Téměř v centru závodu. Povinný úsek od poslední kontroly do cíle je vymezen koridorem.

Časový limit: 45 minut

Uzavření cíle: V 17:45 hodin.

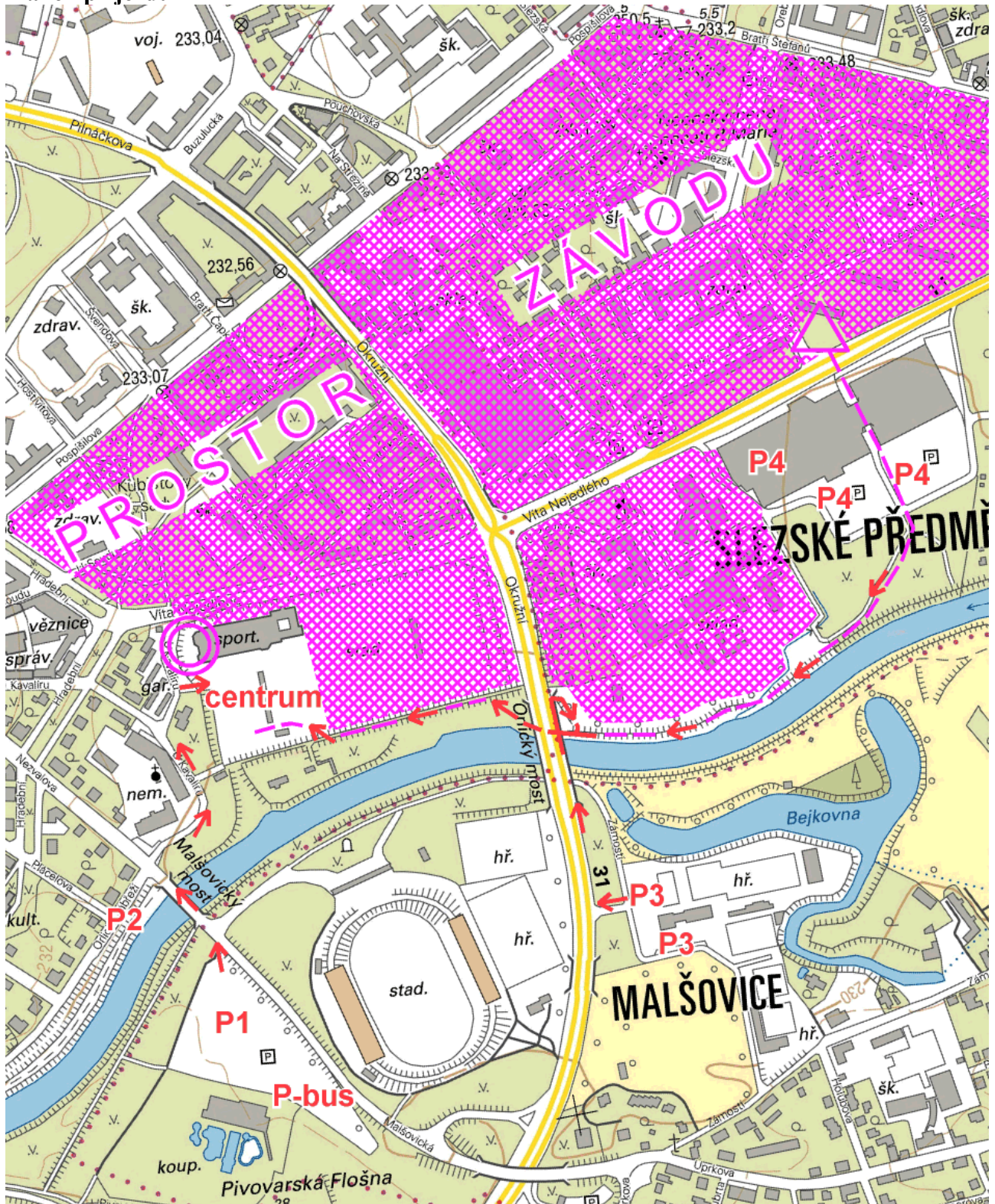
- Výsledky:** Průběžné v centru závodu, konečné v ORISu,
živě: <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=en&comp=15801>
- Vyhlášení vítězů:** Začne přibližně v 17:45 hodin. Budou vyhlašováni první tři v kat. DH10N, prvních šest v kat. DH10C, 12C, 14C a vítězové DH12D a 14D
- Funkcionáři:**
ředitelka: Adéla Červená (kontakt: 720 153 156, cervadla@gmail.com)
hlavní rozhodčí: Jan Netuka, R1 (kontakt: 731 187 652, jnetuka@wo.cz)
stavitel tratí: Vojtěch Netuka (R3)
- Jury:** Kristýna Kolínová, Zuzana Klimplová, Zdeněk Šabatka
- Protesty:** Písemné s vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti konečným výsledkům po ukončení závodu se zasílají na e-mailovou adresu hlavního rozhodčího jnetuka@wo.cz.
- Zdravotní služba:** Nelékařská první pomoc v cíli.
- Odpadky:** **Prosíme Vás o třídění odpadu a udržování pořádku.** Do žlutých pytlů odhazujte plasty.
- Mytí:** V centru závodu – viz plánek (jedna společná umývárna).
- WC:** V centru závodu – viz plánek. Z technických důvodů není na startu ani cestou na start!
- Občerstvení:** Pítí v cíli, bufet „Klokan“ na shromaždišti s menší nabídkou než dopoledne. Využijte proto přednostně bufet v centru závodu štafet.
- Informace:** <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=4871>
- Hlídaní dětí:** Pořadatel nezajišťuje.
- Předpis:** Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu Vč. oblasti pro rok 2019.
- GDPR:** Přihlášením se na tyto závody každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS, a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce mohou být pořizovány zpravodajské fotografie, sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě a k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB atd.). V případě, že nesouhlasíte se zveřejněním fotografií, oznamte to prosím neprodleně danému fotografovi.

Parametry tratí

kat.	km	kat.	km	kat.	km	kat.	km
D10N	1,6	D21C	2,2	H10N	1,6	H21C	2,6
D10C	1,6	D21D	2,1	H10C	1,6	H21D	2,3
D12C	1,8	D35C	2,1	H12C	1,9	H35C	2,3
D12D	1,6	D35D	1,9	H12D	1,6	H35D	2,2
D14C	1,8	D45C	1,9	H14C	2,0	H45C	2,2
D14D	1,8	D45D	1,7	H14D	1,9	H45D	1,8
D16C	2,1	D55C	1,7	H16C	2,3	H55C	1,8
D18C	2,1	D55D	1,5	H18C	2,3	H55D	1,8
		D65C	1,5			H65C	1,8
						H65D	1,8
P	1,9	T	2,2	HDR	1,6	H70C	1,8

Převýšení je nevýznamné (do 10m)

Plánek příjezdu



Plánek centra závodu

