

Věřím, že závodníci v cíli nebudou ani příliš zničení terénem, ale ani nebudou moci říci, že to byl jednoduchý běžák!

... říká v rozhovoru stavitel tratí letošního prvního závodu VČP Eda Šmehlík (R2).



:: Pro začátek by nás zajímalo, jak poctivý při přípravě jsi. Stihl jsi všechno postavit včas nebo jsi dostal výtku od pana rozhodčího Karla?

Musím se přiznat, že po zkušenostech se stavbou našeho podzimního VČP, kdy jsem zjistil, že oblasták není vůbec žádná sranda a zabere víc času než by se zdálo, jsem začal s předstihem a plánované termíny splnil. Pomohl tomu určitě i HR Karel Souček, který na mě tlačil, abych měl stavbu a hlavně lístečky v lese co nejdříve, protože jeho časové možnosti jsou omezené. Výhodou bylo určitě i to, že mám prostor závodu takřikajíc "za barákem".

:: Jaký charakter má Dubinka všichni zhruba víme: cest tam je požehnaně a vrstevnic naopak minimum. Nebude to trochu nuda typu: kilák po cestě a za třetím hustníkem doleva?

Ač to bude možná znít překvapivě, moji oponenti tratí měli největší problémy s tím, že zvláště hlavní kategorie měly drtivou většinu postupů postavených tak, aby se cesty daly využívat co nejméně. Preferuji totiž spíš volby okolo výrazných přirozených terénních překážek. Úplně se postupům po cestách člověk na Dubince

nevyhne (pokud zrovna nepoběží trať Ultimate) a ani vyhnout nechce, ale věřím, že výsledek bude tím správným kompromisem a závodníci tak v cíli nebudou ani příliš zničení terénem, ale ani nebudou moci říci, že to byl jednoduchý běžák!

:: Veteráni jsou obvykle největší kritici – vždy si něco najdou. Moc dlouhý, moc náročný, moc krátký, jednoduchý nebo stereotypní. Udělal jsi něco pro to, aby tyto připomínky nepadaly, nebo jsi na ně dopředu připravený?

Po každém závodě se přirozeně najde někdo, komu se něco na trati nelíbí, ať už to je veterán, eliták nebo člověk co běžel příchozí. Reakce závodníků po závodě jsou obvykle tím, na co je stavitel dost zvědavý, protože ho zajímá, kudy se nakonec ty postupy, nad kterými po večerech přemýšlel, běhaly. Snažil jsem se samozřejmě správně nastavit délky tratí. U většiny kategorií jsem se snažil, aby byly vítězné časy spíše o něco kratší, u klasických tratí mi tenhle přístup obecně přijde lepší.

:: Na závěr bys nám mohl říct, proč jet na zrovna tenhle východ'ák. Objednali jste nějaký teplý počasí?

Teplý počasí je na našich závodech standardem ☺ Tenhle závod bude dobrou tréninkovou možností pro české i zahraniční juniory osahat si terény přímo sousedící s terénem štafet pro letošní JMS. Očekáváme proto kvalitní konkurenci v hlavních kategoriích. V seznamu kategorií se navíc poprvé v historii VČP oficiálně objeví kategorie nazvaná Ultimate, což bude trať jednadvacítek áček na mapě bez cest. Jako stavitel a znalec místního terénu bych řekl, že je to slušná výzva.